



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

Lietuvai atkūrus nepriklausomybę, automobilių sporto entuziastai 1990 metais įkūrė Lietuvos automobilių sporto federaciją (sutrumpintai – LASF) su būstine Kaune.

Asociacija pristato automobilių sporto akimirkų „Prieš 10 metų“ parodą.

ĮDOMŪS FAKTAI IŠ AUTOMOBILIŲ SPORTO ISTORIJS

- ✓ **Automobilių sporto pradžia – tarpukaryje.** „Atskaitos tašku“ sutartinai laikoma 1931 metų liepos 24 diena: tuomet įvyko pirmasis respublikinio masto ralis „Aplink Lietuvą“. Varžybas globojo bei prizą nugalėtojui įsteigė Lietuvos Respublikos prezidentas Antanas Smetona. Beje, šis ralis vyksta iki šiol.
- ✓ **1 km lenktynės – jau 1926 metais.** Yra duomenų, kad mažesnio masto varžybos vyko dar 1926 metais: tai 1 km ilgio sprinto rungtis, suorganizuota kelyje Kaunas – Garliava.
- ✓ **1960 metais – pirmasis Lietuvos automobilių ralio čempionatas**, o ne pavieniai metų kalendoriuje išsimėtę renginiai.
- ✓ **1961, 1962 metais Lietuvoje prasidėjo žiedinės ir automobilių kroso varžybos.**
- ✓ **1960 metais veiklą pradėjo vienintelė Lietuvos žiedinėms lenktynėms skirta „Nemuno žiedo“ trasa**, įsikūrusi šalia Kačerginės miestelio. Tai - 3301 metrų ilgio trasa, turinti 10 posūkių ir unikalų reljefą. Viso komplekso plotas — 74 hektarai.

APIE PARODĄ

Ekspozicijoje – automobilių sporto akimirkos, menančios bene dešimtmetį atgal. Dinaminis ir adrenalino prisotintas automobilių sportas, rodos, paneigia fizikos dėsnius. Nuotraukose kiek kitokia, nei mums įprasta matyti, technika ir Lietuvos automobilių sporto legendos, šiandien tituluojamos sporto meistrų vardais bei tie žmonės, kurie savo indėliu į sportą paliko itin stiprų įrašą istorijoje.



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

