

# BENAS BERKMONAS

*UAB „Kelprojektas“ kelių skyriaus vadovas,  
Kauno technikos kolegijos dėstytojas*

*Kauno technikos kolegijos Kelių tiesimo specialybės absolventas  
(studijas baigė 2005m., kelių inžinieriaus kvalifikaciją įgijo 2008 m.)*



*Nuotrauka iš asmeninio B. Berkmono archyvo*

*Esu Benas Berkmonas. Į Kauno aukštesniąją technikos mokyklą įstojau 1997 m. Baigęs 9 klases, ieškojau savo tolimesnio kelio, norėjau gauti stipendiją, taip pat kartu įgyti ir kokią nors specialybę. Buvo keletas galimybių: stoti į KATM arba į profesines mokyklas. Šią mokyklą pasirinkau dėl galimybės studijuoti specialybę ir tuo pačiu baigti 12-ka klasių. Prieš stodamas buvau nusprendęs studijuoti automobilių eksploataciją ir remontą, tačiau mano teta ir dėdė patarė šios idėjos atsisakyti ir pasidomėjo, kokias dar specialybes galima pasirinkti. Atsakius, kad be automobilių eksploatacijos ir remonto, dar galima pasirinkti elektrotechnikos ir kelių statybos specialybes, patarė stoti į kelius. Atnešus dokumentus, gerai prisimenu, kelis kartus paklausė, ar tikrai teisingai pasirinkau specialybę. Stojamųjų egzaminų į šią specialybę nebuvo ir tik atėjus rugsėjo 1-ajai supratau, kodėl manęs klausė, ar teisingai pasirinkau specialybę, mat bendras grupės vidurkis buvo apie 6 (mano mokymosi vidurkis tuo metu buvo 8,5). Įstojusių studentų buvo virš 30, mokslus baigėme 12. Studijos Kauno technikos kolegijoje tęsėsi 7,5 metų. Per pirmus trejus metus baigiau 12 klasių, po metų įgijau kelių statytojo profesinę kvalifikaciją, dar po dvejų metų tapau jaunesniuoju kelių inžinieriumi, na ir po pusmečio sugrįžau pabaigti aukštojo neuniversitetinio mokslo ir įgijau kelių inžinieriaus kvalifikaciją.*

*Studijos Kauno technikos kolegijoje mane užaugino kaip asmenybę, kaip specialistą, kaip žmogų. Be visų mokomųjų ir specialybės dalykų daugelis dėstytojų mokė atsakomybės, loginio mąstymo, drąsos priimti sprendimus ir mokėti juos pagrįsti bei apginti. Manau, kad tai patys svarbiausi ir reikalingiausi dalykai. Daugelis dėstytojų buvo pasišventę savo darbui, negailėjo nei laiko, nei jėgų perteikti tai, ką patys žinojo ir skatino domėtis bei sužinoti vis daugiau. Be abejo tarp daugelio dėstytojų buvo ir tokių, kurie ateidavo tik „atbūti“ savo paskaitas, tačiau ir tai davė tam tikrus atsakymus į klausimus, bei parodė, kokie neturėtume būti. Mano atsiminimai apie savo ALMA MATER yra labai šilti, daugelis dėstytojų išliko atmintyje ir iki šių dienų. Kartais taip norėtusi sugrįžti į tas auditorijas, kuriose praleidome nemažai laiko ir kai kuriuos dalykus pakartoti, užduoti klausimus, ieškoti atsakymų. Tai buvo nuostabus laikas. Tačiau laikas juda į priekį.*

*Baigęs studijas, įsidarbinau automobilių kelių projektavimo bendrovėje UAB „Kelprojektas“. Šioje darbovietėje dirbu iki šiol. Pradėjęs nuo techniko pareigų, vėliau tapau kelių inžinieriumi projektuotoju, dar vėliau - projekto dalies vadovu. Nuo 2012 metų dirbau kelių skyriaus projektų vadovu, o nuo 2015 metų esu kelių skyriaus vadovas. Įgavęs patirties projektavime, savo mokyklos nepamiršau ir 2007 m. grįžau į šią ALMA MATER jau ne kaip studentas, bet kaip dėstytojas ir savo sukauptas žinias perduodu jaunesiems savo kolegoms, būsimiems kelių inžinieriams. Ši mokykla buvo, yra ir manau dar ilgai bus mano mintyse ir mano širdyje kaip įstaiga, kuri man padėjo surasti savo gyvenimo kelią. Tariau didelį ir nuoširdų AČIŪ visiems pedagogams, kurie prisidėjo prie to, koks aš esu dabar.*