

ALMANTAS MIKELIONIS

Kelių inžinierius
Kauno technikos kolegijos Kelių inžinerijos (KI)
specialybės absolventas
(studijas baigė 2003 m.)



Almantas Mikelionis – Kauno technikos kolegijos (KTK) Kelių inžinerijos specialybės absolventas. Studijas baigė 2003 m.

„Kelių inžinerija – puiki profesija tiems, kurie nebijo iššūkių ir nemėgsta monotonijos. Vieną dieną gali tiesti geležinkelį, kitą – rekonstruoti tiltą, kuriuo kasdien pervažiuoja tūkstančiai vairuotojų, o trečią – rūpintis, kad oro uostas atitiktų techninius reikalavimus. Ir visi tavo darbo rezultatai bus kaip ant delno ne vienus metus“, – šypsosi Almantas.

„Pagal profesiją įsidarbinau Klaipėdoje iškart po studijų praktikos. Tačiau visuomet svajojau dirbti „Kauno tiltuose“, kurie įgyvendina didžiausius ir įdomiausius kelių projektus Lietuvoje, todėl persikraustęs gyventi į Kauną iškart pasinaudojau šia galimybe“, – sako kelių inžinierius. „Kauno tiltai“ visada buvo mano svajonių įmonė“, - prideda jis.

Darbuodamasis „Kauno tiltuose“ A. Mikelionis baigė Vilniaus Gedimino technikos universitetą (VGTU), kelių inžinerijos bakalauro studijas, kėlė kvalifikaciją ir gilino praktines žinias. Pusmetį stažavosi Lenkijoje, taip pat nuolat keliauja į Vokietijoje vykstančią vieną svarbiausių parodų „Bauma“, kur pristatoma naujausia kelių tiesimo įranga ir pasaulinės technikos tendencijos.

A. Mikelionis sako, kad jaunus žmones gali suklaidinti tai, ką jie mato važiuodami remontuojamu kelio ruožu. Tai, ką veikia darbininkų komanda kelyje, – tiksliai suplanuoto, sustyguoto, organizuoto darbo dalis, kur kiekvienas žino, ką turi padaryti. Didžiausias iššūkis yra šiems darbams pasiręsti. Tuomet 10 ar 100 km tiesiamo kelio atrodo įspūdingai.

„Galbūt jauni žmonės tikisi greito rezultato, tačiau keliai nenutiesiami per dieną. Tai lėtesnis procesas, tačiau rezultatas motyvuoja labiau nei trumpalaikiai pasiekimai. Be to, tai nėra vien monotoniškas techninis darbas. Kaip tik jaunimui turėtų patikti, kad projektai ir jų aplinkybės nuolat keičiasi, o ir kelių tiesimo technika bei technologijos sparčiai tobulėja, todėl turi mokytis, jeigu nori išlikti konkurencingas“, – pasakoja A. Mikelionis.

Galimybė greitai, saugiai susisiekti tiek šalies viduje, tiek su visu pasauliu užtikrina, kad mūsų šalis augs, o augant ekonomikai reikia daugiau geresnių kelių, tiltų, geležinkelių. A. Mikelionis džiaugiasi pasirinkęs Kauno technikos kolegiją ir linki jai ir toliau rengti kelių inžinierius, nes kelininko profesija yra ir ateityje išliks labai reikalinga.

